

عیب	علت	چگونگی رفع عیب
❖ فشار گاز کافی نیست	❖ فشار شبکه گاز شهر کم است ❖ کلید فشار گاز از تنظیم خارج و یا معیوب شده است. ❖ فیلتر کثیف شده است.	❖ با شرکت گاز تماس بگیرید. ❖ تنظیم یا تعویض کنید. ❖ آن را تمیز و یا در صورت نیاز تعویض کنید.
❖ موتور کار نمی کند.	❖ برق وارد مشعل نمی شود. ❖ الکتروموتور سوخته است. ❖ کلید برق و یا سیم کشی برق مشعل دچار مشکل شده است. ❖ رله خراب است. ❖ ترموستات و یا پرشر سوئیچ درست کار نمی کند. ❖ فن نمی چرخد. ❖ خازن موتور سوخته است. (موتورهای تک فاز) ❖ کونتاکتور یا بی متال دچار اشکال شده است (موتورهای سه فاز)	❖ برق ورودی و یا فیوز اصلی را چک کنید. ❖ تعویض کنید. ❖ بررسی و اصلاح کنید. ❖ تعویض کنید. ❖ بررسی و در صورت نیاز اصلاح و یا تعویض نمایید. ❖ بررسی نموده و گیر آن را مرتفع نمایید. ❖ تعویض کنید. ❖ سه فاز ورودی را چک نموده و علت کشیدن جریان بالا را مرتفع نمایید.
❖ موتور کار میکند اما جرقه نمی زند.	❖ پرشر سوئیچ هوای مشعل خراب شده است. ❖ سیم کشی و یا لوله مکش هوای پرشر ایراد دارد. ❖ رله مشعل خراب است. ❖ ترانسفورمر جرقه خراب است. ❖ موتور دمپر خراب است و یا صفحه دمپر گیر کرده است. ❖ کابل های جرقه صدمه دیده اند و یا الکترودهای جرقه اتصال کوتاه کرده یا خرابند.	❖ تعویض کنید. ❖ بررسی و اصلاح کنید. ❖ تعویض کنید. ❖ تعویض کنید. ❖ موتور دمپر را تعویض و یا رفع عیب نمایید و گیر صفحه دمپر را مرتفع کنید. ❖ اتصال کوتاه را مرتفع و یا الکترودها را تعویض کنید.
❖ مشعل روشن میشود ولی چند ثانیه پس از تشکیل شعله خاموشی میشود.	❖ پرشر هوا درست کار نمی کند. ❖ سنسور شعله درست کار نمیکند. ❖ رله خراب است. ❖ در مشعلهای دو شیر ممکن است باز شدن شیر دوم نسبت به باز شدن صفحه دمپر تاخیر داشته باشد. ❖ اتصال فاز و نول به پایه رله برعکس است. (موتورهای تک فاز)	❖ تنظیم و یا تعویض کنید. ❖ وضعیت میله یونیزاسیون و یا فتوسل را بررسی نموده و در صورت نیاز تعمیر و یا تعویض نمایید. ❖ تعویض کنید. ❖ بادامک شیر دوم را تنظیم نمایید. ❖ فاز و نول را جابجا کنید.
❖ مشعل در حین کار مکرر خاموش میشود.	❖ شعله تنظیم نیست. ❖ فاصله بین الکترودها زیاد است. ❖ افت ولتاژ برق در شبکه رخ داده است. ❖ افت فشار گاز در شبکه رخ داده است .	❖ جریان گاز و هوا را تنظیم کنید. ❖ فاصله را تنظیم نمایید. ❖ مشکل را مرتفع نمایید . ❖ با شرکت گاز تماس بگیرید.
❖ شعله پس می زند.	❖ سیستم جرقه زن اشکال دارد.	❖ الکترودها را بررسی نموده و در صورت نیاز تعمیر و یا تعویض نمایید. ❖ ترانسفورمر جرقه را در صورت خرابی تعویض کنید.

⚡ اتصال کاب جرقه به الکترودها را بررسی و در صورت شل بودن سفت کنید و در صورتیکه اتصال به بدنه دارد آن را جدا کنید. ⚡ آنرا بررسی و تنظیم کنید.	⚡ گاز یا هوا بیش از مقدار مورد نیاز است.	
⚡ تمیز کنید. ⚡ دودکش را تعویض و یا گرفتگی را مرتفع کنید. ⚡ تنظیم کنید. ⚡ تنظیم کنید. ⚡ با سایز مناسب تعویض کنید.	⚡ دیگ یا دودکش کثیف است. ⚡ مقطع دودکش کوچک است و یا گرفتگی دارد. ⚡ دمپر دودکش کوچک است و یا گرفتگی دارد. ⚡ نسبت اختلاط هوا و گاز مناسب نیست. ⚡ فن کوچک است.	⚡ صدای احتراق زیاد است.
⚡ لقی را برطرف کنید. ⚡ محکم کنید. ⚡ بررسی و اصلاح کنید. ⚡ موتور را تعویض کنید. ⚡ تعویض کنید. ⚡ تعویض کنید. ⚡ آن را محکم کنید.	⚡ دریچه تنظیم هوا لقی دارد. ⚡ فن در جای خود محکم نیست. ⚡ موتور درست نصب نشده است. ⚡ یاتاقانهای موتور معیوبند. ⚡ ترانسفورمر جرقه خراب است. ⚡ کوپلینگ شکسته و یا خراب است. ⚡ مشعل در جای خود محکم نیست.	⚡ سرو صدای مشعل زیاد است.